

“Barre wintertocht.”

Al de hele dag geeft de KNMI een weer-
alarm af: Een diepe depressie trekt over
het land en geadviseerd wordt, indien
niet strikt noodzakelijk, niet de weg op
te gaan maar thuis te blijven. Toch reis
ik af richting Lemmer. Ja het is noodza-
kelijk, de vierde wintertocht van de CZT
staat op het programma. Een tocht voor
de echte fanaten en voor degene die
helemaal niet zonder ontberingen kan,
een heel weekend i.p.v. alleen de zater-
dag.

De afspraak is: verzamelen op het schip
en we zien wel wat we willen en wat er
mogelijk is. De Witte Raaf en de Voy-
ager nemen deel: de een vanuit Lemmer

de ander vanaf
Lelystad. Kan
er niet gevaren
worden dan
wordt er ge-
stapt in Lem-
mer.

Vrijdag mid-
dag, een water-
rig zonnetje.
Samen met
Wouter wor-
den de bood-
schappen ge-
daan. Bij de
supermarkt

horen we be-
richten over de ontwrichting van de sa-
menleving. Pakken sneeuw in het oos-
ten. Haaksbergen zonder stroom. Heel
Nederland in de file. Apeldoorn bereid
zich voor op noodopvang van gestrande
reizigers. Langzaam aan komen de ove-
rige opstappers aan boord en het wordt,
zoals gewoonlijk, een gezellige avond
op de Witte Raaf.

De volgende ochtend: “Lelystad” geeft
voor het IJsselmeer variabel 2. Met een
fris briesje mee, varen we richting Urk.
Op het nieuws horen we dat pas diep in
de nacht het fileleed was opgelost. Een
winterzonnetje begeleidt ons. Vlak voor
Urk komen we de Voyager tegen en
samen meren we af in de bijna verlaten
haven van het voormalige eiland. Na een
wandeling door het vissersdorpje en een
visje in de haven, varen we richting Le-
lystad. We hebben het hele water voor
ons zelf. Het is al donker als we afmeren
in de Flevo Marina, waar we ons te bui-
ten gaan aan een gigantische pan er-
tensoep (een beetje van Douwe en een



beetje van internet). Toe het beruchte
“kopje koffie Witte Raaf” (waarom ge-
ven zoveel opstappers een voorkeur
voor de Witte Raaf op bij het inschrij-
ven voor de tochten van de CZT??) en
het werd wederom zeer gezellig.

Zondag ochtend: we vertrekken weer
richting Lemmer. De Voyager blijft in
Lelystad, een aantal opstappers heeft
voor vandaag andere verplichtingen. De
zon schijnt, de bestemming is net be-
zeild. Wat sturen, wat lezen, wat foto's
bekijken en wat bijslapen. Een ideale
zondagmiddag. Tegen een uur of zes
bereiken we de thuishaven weer en na
een heerlijke macaronipot zit het er weer
op. Een fantastische wintertocht. De
thuisblijvers hebben (alweer) ongelijk
gehad. Maar geldt dat niet voor iedere
zeiltocht?

Stef Lauriks



Bij deze worden jullie uitgenodigd voor de algemene ledenvergadering en nieuwjaarsreceptie.

Tijdstip: zondag 22 januari van 15.00 uur tot 17.30 uur

Locatie: café-restaurant voor Pampus

Marina Muiderzand, IJmeerdijk 4, Almere. Tel. 036-5369061

Agenda voor de algemene ledenvergadering:

- 15.00 uur ontvangst met koffie
- 15.30 uur jaarvergadering CZT 2006:
 1. opening en mededelingen
 2. verslag A.L.Vergadering 16 januari 2005
 3. terugblik activiteiten in 2005
 4. financiële stand van zaken
 5. beoordeling kascommissie
 6. vaarprogramma en activiteiten 2006
 7. begroting en contributie 2006
 8. bestuursmutaties
 9. commissies 2006
 10. ontwikkeling ledenbestand, werving
 11. gegevens uit de enquête
 12. nieuwsbrief
 13. lustrum 2007
 14. beker en medaille
 15. rondvraag
 16. sluiting
- 17.30 uur
- 17.30 uur Nieuwjaarsborrel
- 18.30 uur Warm en koud buffet
- 20.30 uur Afsluiting

In verband met afspraken met de beheerder en voor ons eigen overzicht: Graag vóór zondag 15 januari laten weten of je komt naar de ledenvergadering én met hoeveel personen én of je mee wilt doen met de borrel en het warm en koud buffet!!!! Eigen bijdrage voor borrel en buffet is 22,50 euro per persoon.

Met vriendelijke groet,
Jacqueline Vermue
secretaris
jacqvermue@hetnet.nl

Toelichting Agenda

Ad 2. Verslag Algemene Ledenvergadering 16 januari 2005.

Het verslag van de vorige algemene ledenvergadering was gepubliceerd in de Nieuwsbrief van juni 2005. Deze is na te lezen op de website van de CZT.

Ad 3. Terugblik activiteiten 2005.

In 2005 werden de gebruikelijke tochten door de CZT gevaren. Zoals gewoonlijk was er een vrije interpretatie van het vaarplan. Over het algemeen werden de tochten

redelijk bezocht. Bij alle tochten waren er genoeg schepen en in de meeste gevallen was er nog wel plaats voor meer opstappers. Er hoefde dus geen schepen gehuurd te worden. *22-24 april Pels Gehr*
Aan de voorjaarstocht naar Terschelling deden 6 schepen en 32 leden mee. Bij de Hemelvaarttocht werd plan B gevaren met een tocht binnendoor naar Vlaardingen. 5 Schepen en 22 deelnemers doorstonden de harde wind.
In juni was er de barbecue. Wat jarenlang op het programma stond maar niet van de grond kwam lukte dit jaar. Met prachtig weer genoten ruim 30 mensen

*5 t/m 8 mei
elk met Pels Gehr*

van een zeer geslaagd evenement in de haven van WV Zeevang.

De Noordzeetocht ging naar Engeland en wel naar Londen. Fantastisch om met 3 schepen voor de Tower Bridge te liggen. Als men dat geweten had, zouden er ongetwijfeld meer mensen mee gaan zijn.

De najaarstocht, traditioneel de best bezochte tocht, ging met 8 schepen en 43 deelnemers naar Terschelling.

De wintertocht wordt al een vast deel van het vaarprogramma. Een verslag hiervan vindt u elders in deze nieuwsbrief.

*andere
mee
op
Witte Pampus
9-9 okt*

Ad 4. Financiële stand van zaken.

Op pagina 5, 6 en 7 van deze nieuwsbrief een verslag van de penningmeester over het afgelopen jaar.

Ad 6. Vaarprogramma en activiteiten 2006.

In de tabel op pagina 4 van de nieuwsbrief een voorstel van de te varen tochten voor het verenigingsjaar 2006. De barbecue is, mede gezien het succes van het afgelopen jaar opgenomen als een vast onderdeel van de CZT activiteiten. Daarnaast organiseert de club het komende seizoen een mini-meteo cursus. Voor informatie hierover zie elders in deze nieuwsbrief.

Ad 7. Begroting en contributie.

Elders in de nieuwsbrief een overzicht van het financiële reilen en zeilen van de vereniging. De CZT is momenteel een financieel gezonde club. Het bestuur ziet dan ook geen reden om het beleid op dit gebied te wijzigen. Voorgesteld wordt om de contributie te handhaven op € 40 per gewoon lid.

Ad 8. Bestuursmutaties

Om de continuïteit van het bestuur te waarborgen, is er een plan van opvolging /aftreden van bestuursleden opgesteld. Komend jaar zal de samenstelling van het bestuur ongewijzigd zijn. Om de ervaring binnen het bestuur te behouden is een bestuurswisselingplan opgesteld, waarin op ineen volgende jaren aftreden de voorzitter, penningmeester en een bestuurslid, secretaris en een bestuurslid.
In zover het bestuurslid zich niet be-

schikbaar stelt voor een volgend mandaat, zal het bestuur zich in het eerste helft van het verenigingsjaar bezig houden met het zoeken naar een opvolger voor het terugtredend bestuurslid, die naar hun mening past binnen het huidige bestuur. De algemene ledenvergadering wordt gevraagd om het bestuur een mandaat te geven, om het aspirant-bestuurslid het tweede deel van het verenigingsjaar mee te laten draaien binnen het bestuur.

In 2007 zal volgens het bestuurswisselingplan de voorzitter aftreden. Hij is niet beschikbaar voor een volgende periode.

Ad 9. commissies 2006

De meeste commissies zullen het komende jaar ongewijzigd zijn. De commissie reisvoorbereiding wordt het komend jaar gevormd door Saskia Koome en Frans Zwinkels, commissie indeling schepen door Peter Kunst, Alwin Koelemij en Janita Toren en de commissie website door Frans Kunst. De commissie Schepen en veiligheid zal het komend jaar bemand worden door Wouter Akkerman, Willy Oor en Hans Beugeling. Door de afspraken die gemaakt zijn bij de laatste schippersvergadering, is de verwachting dat ze komend jaar tot het beoordelen van een aantal schepen zullen komen.

Ad 10. Ontwikkeling ledenbestand en werving.

Momenteel (medio december 2005) heeft de club ongeveer 90 betalende leden, een geringe teruggang vergeleken met december 2004. Dit is hoofdzakelijk

een gevolg van de sanering van de ledenlijst met betrekking tot leden die, ondanks herhaalde aanmaning, niet hun betalingsplicht voldeden.

Voor de stabiliteit van de is een zekere groei gewenst. Er zal een wervingscampagne gevoerd worden in het blad Zeilen.

Ad 11. Gegevens uit de enquête.

Momenteel zijn er nog te weinig reacties binnen om beleid te vormen op de wensen en verwachtingen van de leden. Hopelijk komen er nog meer reacties, zodat we ons meer kunnen richten op wat er door de leden verwacht wordt.

Ad 12. Nieuwsbrief

Aangezien de overgrote meerderheid van de leden beschikken over een internetaansluiting, wordt er gewerkt aan een nieuwsbrief op de website. Dit maakt een actuelere nieuwsvoorziening mogelijk. Het komend seizoen zal de nieuwsbrief eerst op de website gepubliceerd worden. Verder zal de website meer up-to-date gehouden worden.

Ad 13. Lustrum 2007

In 2007 bestaat de club 30 jaar. Hoewel het niet zo groots gevierd zal worden als het 25 jarig bestaan, zal er zeker aandacht aan besteed worden. Suggesties en medewerking wordt zeer op prijs gesteld.

Ad 14. Beker en medaille

Hoe wat en wie blijft nog even geheim.

Meteo mini-cursus

De vooraankondiging van de Meteo mini-cursus leverde (ruim) voldoende inschrijvers op om de dag definitief vast te stellen.

Dus op zondag 26 maart organiseert de CZT de Meteo mini-cursus met **Ted Jansen**.

Dit wordt heel een interessante en leerzame middag, ook voor de ervaren zeilers, een om van harte aan te bevelen. Een hele leuke lezing ook doordat hij én meteoroloog is van professe (in ruste) én fervent zeiler (zo'n 5.000 mijl per jaar)

Programma:

11.00 uur	aankomst en koffie
11.30 uur	aanvang 1 ^e deel
13.00 uur	lunch
14.00 uur	aanvang 2 ^e deel
ca. 16.00 uur	einde mini-cursus tijd voor een borrel

Kosten: € 15,- (voor koffie en broodmaaltijd)

De kosten voor de zaal en de cursus komen voor rekening van de club.

Borrel na afloop is voor eigen rekening

Welkom aan: Alle leden en introducés

Inschrijven: Binnenkort ontvangt u een e-mail/brief waarop u kunt inschrijven.

Locatie: De Hilt
Hasselaarlaan 1c
3755 AV Eemnes
Telnr. 035 – 53 11 887
Fax. 035 – 53 16 828
E-mail:
info@dehilt.nl

Voor routeomschrijving: en verdere info: www.dehilt.nl

Voor meer informatie over Ted Jansen en wat hij allemaal doet: www.tedjansen.nl

Op de site van Ted Jansen staan trouwens veel links naar weer-sites die nuttige informatie kunnen opleveren.

Juni – BBQ tocht 16 - 18 juni

De extra tocht in juni heeft twee doelen gediend. Enerzijds het opvullen van de "CZT-leepte" tussen Hemelvaart en september. Anderzijds biedt deze tocht een prima gelegenheid voor het organiseren van de BBQ. De BBQ heeft een lange historie binnen de CZT maar was de laatste jaren wat verwaterd. De opkomst en de gezelligheid, en geholpen door het prachtige weer, lieten geen twijfel over de wens om deze traditie in ere te houden.

Dit jaar dus weer een Juni – BBQ tocht. De locatie staat nog niet vast maar zal per schip én per auto goed te bereiken zijn zodat iedereen van de partij kan zijn.

Niet twijfelen en in de agenda noteren.

21-23 apr. waarom niet koningsmed. (geen extra dat zat 29 april wordt geven heidog)

Voorstel vaarplan CZT seizoen 2006			
Tocht	datum	vertrekhaven	bestemming
Voorjaarstocht	28 - 30 april	Enkhuizen	Terschelling
Hemelvaarttocht	24 - 28 mei	Amsterdam	Engeland Zeeland Rondje Noord Holland
Juni- BBQ tocht	16 - 18 juni	Enkhuizen	BBQ lokatie, ook per auto bereikbaar.
Noordzeetocht	1 - 10 september	Amsterdam	Whitby Zeeland Belgische en Engelse kust.
Najaarstocht	6 - 8 oktober	Enkhuizen	Texel Den Helder via Kornwerd
Wintertocht	25 - 26 november	??	??

Voor alle tochten, behalve de wintertocht, geldt dat we om 19.00 uur verzamelen in de vertrekhaven en dat er om 20.00 uur zal worden vertrokken. De verwachte terugkeer is op de laatste reisdag aan het eind van de middag.

De lokatie van de barbecue zal zodanig gekozen worden, dat deze ook per auto bereikbaar is voor diegene die niet aan de tocht willen/kunnen deelname maar wel willen meegenieten van de hapjes en drankjes. De junitocht wordt als een gewone CZT tocht gevaren en de vaaraanwijzingen van de club zijn van toepassing.

Bij de wintertocht is het mogelijk om een of beide dagen mee te varen. De plaats van vertrek en de bestemming wordt bepaald door de deelnemende schippers.

Voor alle tochten geldt dat de bestemming afhankelijk is van de (weers)omstandigheden. Het uiteindelijke vaarplan wordt door de schippersvergadering voor vertrek vastgesteld.

Aanvullingen

Door het omzetten van de laatste nieuwsbrief van september in een PDF bestand is er hier en daar een stuk van de tekst weggevallen.

In het stukje over zeilen in Kroatië ontbrak de naam van de auteur: Astrid Fri-kee.

Bij het verslag van de noordzeereis ontbrak het laatste gedeelte...

Na een lange nacht en een nog lagere dag waren we om half elf in IJmuiden en rond een uur of één bij Jachthaven Twellegea. Stef heeft uiteindelijk op zee, aan boord, zijn diner uitgebreid gezien met appelmoes en een kers erop. Dit verzachtte voor hem de heimwee naar huis. Deze tocht was weer mooi geweest en de Klazina was weer behouden huiswaarts gekeerd met een schat aan nieuwe ervaringen. Op naar de volgende CZT tocht.

Colla van As

Ad van der Scheer

Tijdens de laatste wad-dentocht hoorde we dat dit jaar Ad van der Scheer plotseling is overleden.

Ad is een aantal jaren bestuurslid van onze vereniging geweest en was met zijn schip, de Tramontana, een graag geziene gast op tochten van de CZT.

We wensen zijn vrouw Rita en iedereen die hem dierbaar was, veel sterkte met het verwerken van dit verlies.

Enquête

Een enquête om te peilen om na te gaan hoe u uw en onze club beleeft, wat de meningen zijn over een aantal onderwerpen en of er wensen zijn.

Er zijn 19 formulieren teruggestuurd, meeste per mail. Van de 98 verstuurd formulieren is dat zo'n 20 procent. Beetje mager om beleid op af te stemmen.

We stellen het zeer op prijs als u de tijd wilt nemen uw ervaringen en wensen op papier of mail te zetten. Bij voorbaat dank.

We zullen nogmaals een mail sturen naar de leden die nog niet hebben gereageerd.

Tijdens de ledenvergadering zullen we de uitkomst van de enquête bespreken.

Beste CZT-leden,

Bij het afsluiten van het jaar 2005 hoort een vergelijking van de financiële resultaten met de begroting-2005 en de opstelling van de begroting-2006:

1. Afsluiting boekjaar 2005.

Zie 'specificatie exploitatierekening CZT over het jaar 2005'.

Het resultaat 2004:		Verschil:	
opbrengsten:	€ 8.393,64 t.o.v. het budget	€ 9.520,-	€ 1.126,36
onkosten:	€ 5.632,74 t.o.v. het budget	€ 9.520,-	€ 3.887,26
Resultaat 2004	€ 2.760,90		
Het resultaat 2005:			
opbrengsten:	€ 6.826,47 t.o.v. het budget	€ 9.750,-	€ 2.923,53
onkosten:	€ 3.230,46 t.o.v. het budget	€ 9.750,-	€ 6.519,54
Resultaat 2005	€ 3.596,01		

Ondanks het neutrale budget, zoals goedgekeurd door de ALV van 16 januari 2005, sluiten we het boekjaar 2005 af met een positief exploitatie resultaat van **€ 3.596,01** t.o.v. € 2.760,90 in 2004.

Dit positieve exploitatie resultaat is opgenomen in de lopende reserves van de club.

De analyse wijst uit welke oorzaken hieraan ten grondslag liggen.

Analyse van de belangrijkste posten:

4000 voorziening div. posten

In 2004 was al besloten dat de termijn van declaraties uit het verleden (tot en met 2003) niet meer ontvankelijk zijn te verklaren, e.e.a. bevestigd door de ALV in 2005. Rubriek 4000 staat dan ook op 0 in 2005.

De overlopende posten zijn verwerkt in rubriek 3 als voorraad balansposten, een technische hulprekening. Hierdoor worden alle kosten en opbrengsten per kalenderjaar verwerkt met het doel een zuiver beeld te geven van het exploitatie resultaat van het kalenderjaar **2005**.

4010 docentkosten

De ingehuurde docent voor de uitleg van elektronica voor maritieme toepassing heeft zijn toelage niet aanvaard en hoopt wellicht op een bijdrage vanuit zijn omzet door verkoop.

4110 huisvesting

Zaalhuur wordt in rekening gebracht als de omzet in verteringen niet dekkend is in de kosten.

4310 maritieme huurschepen

Rubriek 4310 maritieme huurschepen geeft een positief resultaat van € 4.000,= tegenover het budget. Het budget voorzag in 4 huurschepen en er zijn geen schepen gehuurd in 2005.

Hierteenover staat dat rubriek **8050 opbrengst huurschepen** navenant is, € 0,00 tegenover het budget groot € 800,=. Dit geldt eveneens voor rubriek **8060 opbrengst solidariteitsbijdrage**, € 0,00 tegenover het budget groot € 1.050,=.

4410 verteer en recreatie

Rubriek 4410 verteer en recreatie was in 2004 € 1.991,85 tegenover het budget van € 3.000,=.

In 2005 is er voor € 2.312,82 verteerd tegenover het budget van € 2.500,=.

Daarmee loopt het "verteergedrag" tijdens evenementen iets op.

Rubriek **8030 opbrengst evenementen** is met € 3.132,50 achter gebleven op het budget van € 3.800,=.

Dit zijn twee tegengestelde ontwikkelingen hetgeen als bestuur onze aandacht heeft.

4900 algemene kosten

Rubriek 4900 algemene kosten geeft een bedrag van € 0,=; er waren geen bijzondere algemene kosten.

Alle **andere** onkosten waren ongeveer zoals begroot of wijken niet opmerkelijk af.

8000 opbrengst contributie

Rubriek 8000 contributie gaf in 2004 als opbrengst € 3.688,- tegenover het budget groot € 3.960,-.

Het boekjaar 2004 is afgesloten met 93 betalende leden en 1 erelid.

In 2005 zijn als contributie opbrengsten € 3.460,= geboekt tegenover het budget groot € 3.800,=.

De ledenlijst 2005 geeft 94 betalende leden en 1 erelid. 93 leden hadden moeten betalen. Er hebben 87 leden betaald, waaronder 2 leden voor een gebroken seizoen. Een ieder is inmiddels gewend aan het feit dat wij geen acceptgiro's gebruiken. De 6 "verlate" betalende leden zijn wederom aangeschreven.

Rea Annela heeft idem opgezegd. Ze wordt weer bij groep het plezier

2. Budget 2006.

Zie specificatie exploitatierekening CZT over het jaar 2005, laatste kolom "begroting 2006".

Het budget voor 2006 is neutraal (geen winsttoegmerk) sluitend en mede gebaseerd op:

Lidmaatschap 2006: € 40,- contributie.

Gebaseerd op 93 betalende leden en ons optimisme om minimaal 7 nieuwe leden te werven, een oproep aan alle leden!

Evenementsbijdrage: € 15,- per weekend, € 20,- voor een lang weekend, € 45,- per week.

Solidariteitsbijdrage: € 7,- per opstapper per dag en per huurschip. Te betalen bij het huren van huurschepen.

4 huurschepen in 2006.

Inflatie van 0%.

Ook in 2005 waren er voldoende eigen schepen zodat wij niet hoefden huren, wat impliceert dat het exploitatie resultaat hierdoor positief is beïnvloed.

In verband met de reserveringen voor huurschepen merken we op dat deze onzekere factor het meest bepalend is voor het exploitatie resultaat. Wij volgen het huurschepen verloop over de jaren dan ook nauwlettend:

2001	2002	2003	2004	2005	2006
6	2	0	1	0	?

De verwachtingen bij een eerste inventarisatie onder de schippers is dat, wegens reparaties, er in 2006 wel weer schepen gehuurd moeten worden.

3. Afsluitend

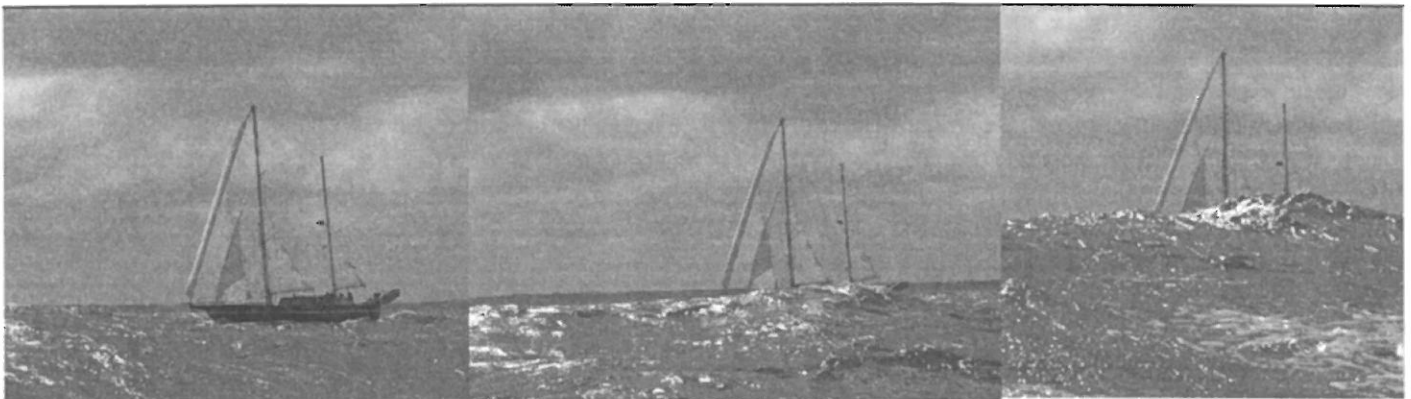
Met een beetje spek op de botten komen we zowel de winter als de zomer door.

Met onze financieel gezonde club hopen we wederom op een nieuw plezierig zeiljaar.

Een gelukkig en voortvarend 2006 toegewenst en graag tot ziens op de Nieuwjaarsvergadering.

Met vriendelijke groet,

Janita Toren
Pennyngmeester



De Tineke tijdens de hemelvaarttocht. Zijn alle afsluiters wel gesloten??

*We wensen iedereen een geweldig 2006
Gezondheid, geluk en veel goede wind*

Specificatie exploitatierekening CZT over het jaar 2005

	2004 Werkelijk	2005 Begroting	2005 Werkelijk	2005 W tov B	2006 Begroting
4000 Voorziening div posten	1.062,84	0,00	0,00	0,00	0,00
4010 Docent kosten	-550,00	-550,00	0,00	550,00	-550,00
4110 Huisvesting	0,00	0,00	-100,00	-100,00	-100,00
4210 Reis-en verblijf	-154,08	-400,00	-135,90	264,10	-400,00
4310 Maritieme huurschepen	-1.200,00	-4.000,00	0,00	4.000,00	-4.000,00
4410 Verkeer recreatie	-1.991,85	-2.500,00	-2.312,82	187,18	-2.600,00
4510 PR vergoeding	0,00	-200,00	0,00	200,00	-200,00
4710 Kantoor benodigdheden	-193,18	-200,00	-143,46	56,54	-200,00
4720 Repro fotokopieerkrn	-519,55	-650,00	-122,98	527,02	-550,00
4730 Telefoon kosten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4735 Porto kosten	-516,75	-600,00	-222,30	377,70	-550,00
4810 Bank- en giro kosten	-5,09	-100,00	-11,97	88,03	-50,00
4900 Algemene kosten	-1.370,68	-200,00	0,00	200,00	-200,00
4910 Internet kosten	-194,40	-200,00	-181,03	18,97	-200,00
4970 Nautische documentatie	0,00	-150,00	0,00	150,00	-150,00
Totale kosten	-5.632,74	-9.750,00	-3.230,46	6.519,54	-9.750,00
8000 Opbrengst contributie hj	3.688,00	4.000,00	3.460,00	-540,00	4.000,00
8010 Opbrengst contributie vj	0,00	0,00	80,00	80,00	0,00
8030 Opbrengst evenementen	3.180,00	3.800,00	3.132,50	-667,50	3.800,00
8031 Opbrengst jubileum	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8040 Opbrengst coschippers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8050 Opbrengst huurschepen	450,00	800,00	0,00	-800,00	800,00
8060 Opbrengst solidariteitsbijdr.	1.029,00	1.050,00	0,00	-1.050,00	1.050,00
8100 Opbrengst rente	46,64	100,00	153,97	53,97	100,00
Totale opbrengsten	8.393,64	9.750,00	6.826,47	-2.923,53	9.750,00
Exploitatie Resultaat	2.760,90	0,00	3.596,01	3.596,01	0,00

Overzicht bezittingen en schulden CZT per 31 december 2005

	2004 Werkelijk	2005 Werkelijk	Verschil
Postbank	2.177,25	5.605,79	3.428,54
Kapitaal	11.291,70	11.445,67	153,97
Leeuw	0,00	0,00	0,00
Plus	0,00	0,00	0,00
Liquide middelen	13.468,95	17.051,46	3.582,51
Overlopende posten	-519,83	-506,33	13,50
Totale bezittingen	12.949,12	16.545,13	3.596,01

Exploitatieoverzicht CZT per 31 december 2005

	2004 Werkelijk	2005 Begroting	2005 Werkelijk	2005 W tov B	2006 Begroting
Opbrengsten	8.393,64	9.750,00	6.826,47	-2.923,53	9.750,00
Kosten	-5.632,74	-9.750,00	-3.230,46	6.519,54	-9.750,00
Exploitatie Resultaat	2.760,90	0,00	3.596,01	3.596,01	0,00

Mental sailing of rampen- bestrijding vanuit uw luie stoel

Michelle Blaauw - KNRM

De redders van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij zijn altijd prima voorbereid op hun taak. Als we bedrijfsmatig over de Redding Maatschappij zouden praten dan zou je kunnen zeggen dat we als product *ge oefendheid* verkopen. Dat product stelt de redders in staat om bij u aan boord te doen wat er nodig is om u (en soms uw schip) in veiligheid te brengen. In opleiding en training gaan vele uren zitten. De redders maken juist vaak gebruik van ongunstige omstandigheden zoals duisternis, mist of stormweer om hun vaardigheden te trainen. Zo kunnen ze optimaal voorbereid de lastigste klussen klaren.

Minder ernstige reddingen, waarvan de oorzaak misschien te vermijden zou zijn geweest, worden door de redders dan ook meestal gezien als een mooie gelegenheid om te oefenen met een "echt" jacht.

Wat de redders kunnen, kunt u natuurlijk ook. U kunt oefenen aan boord om noodsituaties de baas te leren worden. De man-overboord-oefening is daar een bekend voorbeeld van. In de praktijk blijkt het heel moeilijk te zijn om iemand die overboord geslagen is, met succes weer aan boord te krijgen, dus is het de moeite waard om eens uit te proberen hoe dat bij u aan boord zou moeten. Het goede nieuws is, dat u daar in de winter gewoon mee door kunt gaan, ook al staat uw boot op de kant of zelfs in de loods. Als u in gedachten een situatie helemaal doorloopt, kunt u rampen bestrijden vanuit uw luie stoel.

Huiswerk voor de komende winter:

U moet worden gesleept. Waar bevestigt u het beste de sleeptros?

U hebt brand aan boord. Waar hangen uw blusmiddelen?

Uw hond springt overboord. Hoe haalt u hem weer binnen?

U wilt een haven aan lagerwal aanlopen bij slecht weer. Hoe gaat u te werk?

Uw mast gaat overboord. Hoe klaart u de zaak?

Ook de redders hebben geregeld oefeningen op het droge, waarbij gesimuleerd wordt wat er op zee gebeurt. Vooral de communicatie met de verschillende hulpverleningsinstanties wordt ge oefend. Want dat is in veel gevallen het zwakke punt bij grootschalige hulpverlening. Dit worden table-top oefeningen genoemd.

U zult merken dat dit soort oefeningen werken alsof u ze in de werkelijke situatie hebt gedaan. Het is dus niet alleen maar een spelletje. En weet u wat nog beter werkt? Samen met uw bemanning de hele situatie doorlopen. Als u iets mocht overkomen en u staat er niet helemaal vreemd tegenover, is de kans veel groter dat u het probleem oplost.

Nog een warme winter gewenst.



CZT
Postgiro 2536575
www.czt.nl

Voorzitter:
Henk de Rijke
Marinaweg 147
1361 AH Almere
tel. 036-5369080
Henk.de.Rijke@inter.Nl.net

Secretaris:
Jacqueline Vermue
Van Leeuwenstraat 99
2273 VR Voorburg
tel. 070-3864493
jacqvermue@hetnet.nl

Penningmeester:
Janita Toren
tel. 050-6042799
toren@uniglas.nl

Overige bestuursleden:
Stef Lauriks
tel. 020-6905229
lauriks@tiscali.nl
Frans Zwinkels
tel. 0174-248126
zwinkfm@kabelfoon.nl

Indeling Schepen:
Alwin Koelemij
tel. 033-4945828
alwin.k@koal.demon.nl
Peter Kunst
tel. 0299-366689
p.f.h.kunst@freeler.nl
Janita Toren
tel. 050-6042799
toren@uniglas.nl

Reisvoorbereiding:
Frans Zwinkels
Saskia Koome
tel. 0174-248126
zwinkfm@kabelfoon.nl

Schepen en veiligheid:
Wouter Akkerman
tel 06-53504551
wouterakkerman@zonnet.nl
Willy Oor
tel. 055-5413836
w.s.a.oor@chello.nl

Website:
Frans Kunst
frans@atux.nl

Nieuwsbrief:
Stef Lauriks
czt.nieuwsbrief@tiscali.nl



Als het u overkomt, wat is dan bij u aan boord de beste plek voor een sleeptros?

Foto

KNRM-
station Enk-
huizen]